

Sinisiä maileja

OYSTER 595 ON VENE, JOLLA ON
TARKOITUS PURJEHTIA KAUS JA KAUN.
SIKSI LAATU JA VARUSTELU ON NOSTETTU
HUIKEALLE TASOLLE.

Teksti PASI NUUTINEN kuvat KARI WILÉN, PASI NUUTINEN

Kulku aallokossa
on kuivaa, kun
varalaita on
korkea ja kallistus
pysyy maltillisena.

LOKIKIRJA

päivämäärä:

3.6.2022,

paikka: Helsinki,

tuuli: 8–10 m/s,

lämpötila: 16 °C,

aallonkorkeus:

alle 1,0 m



Englanninkielinen termi "liveaboard" kääntyy vähän hankalasti suomeksi, kun meillä asuntovene on varattu eri käyttöön. Kyse on siitä, että veneessä asutaan kuukausia, jopa vuosia, pidempien ja lyhyempien siirtymäpurjehdusten välillä.

Myös "bluewater"-termi jää meillä hieman avomeri- ja valtameripurjehdusten väliin. Molempia sinisten vesien purjehdukseen kuuluu, mut-





1. Korkea ajokuomu yhdistettynä talviviminiin [seinät liitettävissä] tuo suojaisuutta kylmään keliin.

2. Tässä veneessä perä on pysty eikä eteen viistetty, mikä tuo kannelle toista metriä lisää oleskelutilaa.

3. Maston juurella on lisävarusteena kaksi sähkövinssiä nostimien käsittelyyn, vaikka kyse on rullapurjeista.

4. Levankia ei ole, vaan hydraulisesti pumpattava vahva kikitanko. Isonjalus juoksee kannen alla laidalle ja palaa penkin luokse sähkövinsseille.



ta ei kumpaakaan yksinomaan. Eikä etenkään liveboard (asumisveneily?) -purjehdukseen liittyen läheskään jatkuvasti.

Oyster on käytännössä koko olemassaolonsa ajan valmistanut veneitä juuri noiden kahden purjehdusgenren risteyskohtaan. Siksi ne ovat meidän vesillämme harvinaisia vieraita, ja siniristilipun alla purjehtivina vielä harvinaisempia. Ei siis ihme, että innostuimme päästessämme maistelemaan keväällä Helsinkiin saapunutta, juuri valmistunutta Oyster 595:tä, veistämön tuoreinta mallia.

Jo laiturissa vene näyttää todella suurelta. Sitä toki voi odottaa valtamerikelpoiselta 60-jalkaiselta purrelta, mutta silti. Vedenalainen runko on modernisti leveä ja lähes pystyt varalaidat huomattavan korkeat. Kannelle olisi hankala nousta ilman kulkuporteista esiin taituttavia tikkaita. Ne ovat vakiovaruste ja ensimmäinen viittaus Oysterin pitkälle vietyyn, kokemuspohjaiseen käytännöllisyyteen.

Ilmeen massivisuutta lisää kansirakenne. Oyster kuuluu decksaloon-pursien uranuurtajiin, joten korkea ruffi sitä kiertävine ikkunauhoineen kuuluu asiaan. Ennen vesille lähtöä paikoillaan ovat ”talviviminin” seinäkankaat viimeistelevät linnamaisen jyhkeän näyn.

VAKAATA MATKANTEKOA

Satamamanööverit käyvät yllättävän tarkasti ja ketterästi, vaikka tässä kokoluokassa osaa odottaa keula- ja peräpotkureita. Oysterissa ne ovat sisään kää-

ntyviä, joten purjehtiessa pohja on sileä.

Uppouma on kuivanakin yli 30 tonnia. Tämä yksilö on vielä siirtovarustuksessa juuri Englannista kotisatamaan purjehtineena, joten painoa on paljon. Tuulitieto Harmajalta oli ennen lähtöä 7-8 m/s ja ennuste nousussa, mutta aallokko ei vielä ole noussut, kun avaanme purjeet.

Se tapahtuu pedestaalien suurten käyttöpaneelien nappeja painellen. Mastoon rullautuva isopurje sekä 105% genua toimivat molemmat hydraulisesti. Suuntaamme luoville kohti Rysäkaria ja Oyster ottaa vauhtia arvokkaan hitain liikkein. Purjeala (167 m²) kuu-



lostaa suurelta, mutta on uppoumaan nähden maltillinen.

Veneen omista mittareista tallennamme hyvin matkaa taittavan 7,0–7,5 kn nopeuden tuulikulmiksi AWA 30–34 ja TWA 45–50 astetta, kun tuulen nopeudet ovat vastaavasti AWS 18–22 kn ja TWS 13,8–15,0 kn. Kalibrointi on vielä kesken, kippari huomauttaa, mutta arvot lienevät lähellä oikeaa. Kompassin mukaan vastakäännoksen kulmat mahtuvat hyvin 90 asteen sisälle.

Tässä yksilössä vakiokiöli (2,68 m) on vaihdettu taittoversioon (1,79–4,06 m). Se ei vaikuta oikaisuun – täysiä purjeilla voi käyttää aina – eikä juuri nousukulmaankaan, mutta torjuu tehokkaasti sortoa.

Ohjaus on raskaanpuoleinen nyky-purreksi. Kyse voi olla ohjauksetujen kireyden tai jopa peräsinkulmien hienosäädöstä. Palaute kaksoisperäsimistä on kuitenkin miellyttävä.

Kovin paljon Oysteria ei tosin tarvitse ohjata. Hallitseva piirre kulussa on suuntavakaus ja purjeilla löytyy balanssi helposti. Ison veneen hitaat ja pehmeät liikkeet lisäävät luottamusta siihen, että vahdin työksi riittää autopilottilla tai jopa pelkällä rattilukolla

**”Linjaus on kiistämättä
luksustasoinen viimeistely,
työnjälki ja pienten
ylellisyyksien runsaus
mitä yllättävimmässä
detaljeissa.”**

Purjeiden helppo
käyttö jatkuu
myös code0:aan,
joka on hydraulisesti
rullautuva.





Oyster 595:n vakautta parhaimmillaan. Suojan puolen laidalla voi käveleskellä kryssillä ja ohjatessa ehtii välillä pois ratin takaa.



kulkevan veneen valvonta. Pitkillä etapeilla helppous ja yllätyksettömyys tekevät 1–2 hengen vahtivuoroista miellyttäviä ja rentouttavia.

Ohjaamon ergonomia on suorastaan herkullinen. Rattien takana on leveät penkit, joilla istuu melkein kuin nojatuoleissa. Ne ulottuvat niin kauas laidoilta, että näkymä keulapurjeille on mainio.

Isonjalus tulee puomilta keskelle ohjaamon taakse, juoksee sieltä kannen alla laidalle ja kääntyy plokkin kautta paapuurin puoleisen ohjaamopenkin päädyssä olevalle sähkövinsille. Avotilan reunuksilla on kaksi paria vinssejä keulapurjeille, nekin sähköistettyjä. Kaikki köydet ulottuu vapauttamaan ratin takaa poistumat-

ta ja kiristys hoituu nappeja painellen. Vaivatonta ja eleganttia!

TOIMIVAT KANSITILAT

Sitä on myös oleskelu kansilla. Tässä veneessä on Oysterin kolmesta perävaihtoehdosta pystymallinen, joka venyttää peräkannen hulppeaksi terrassiksi. Kun penkeillä viihtyy jopa keväisellä Suomenlahdella, paikka on epäilemättä varsinainen paratiisi niillä leveysasteilla, joille veneellä yleensä tähdätään. Samalla pitkä kansi antaa tärkeää varastotilaa: koko veneen levyinen ruuma sen alla lienee suurin yksirunkoveneessä näkemäni.

Avotila on niin korkealla, ettei Oysteria heti hahmota keskiohjaamoveneeksi. Sitä se kuitenkin on, mutta kor-





keuden takia kuskin paikka on avoin kuin tavallisessa purrussa. Suuri ajo-kuomu ja bimini ovat paikallaan muuallakin kuin pohjoisen vesillä.

Matkustamo on alempana, suojaisempi ja pitkin L-penkkeineen sekä pöytineen oletettavasti luontevin paikka vahtivuorossa. Etenkin, kun kuomun suojiin ruffin päälle jää hulppeasti työ- ja säilytystasoa.

Sivukannet ovat todella hyvät kulkeak. Näin suuressa veneessä niiden leveydestä ei ole tarvinnut tinkiä. Kun ruffi on korkea, sen päällä oleva käsi-kaide asettuu melkein lonkan tasolle ja toisella puolella turvaa antaa yhtä korkea mantooki.

Keulakansi on virheettömän tasainen ja hyvä paikka työskennellä purjeita vaihtaessa. Niiden valikoima on

kiitettävä. Myrskyfokka ja staysail kiinnitetään tarvittaessa kanteen omalla haruksella. Luovipurjeena on jo mainittu genua, kaksiuraisessa profiilissa tuplapurjetta varten. Sivutuulta odottaa code0 keulapuomin tyvessä, sekin hydraulisesti rullautuvana. Puomin kärkeen saa genaakkerin ja spinaakerivarustuskun löytyy.

Keulapuomissa on myös teline kahdelle ankkurille. Yksi ankkuri ja 130 metriä rst-kettinkiä tulevat vakiona. Ketjukotelo on keulassa törmäyslaipion päällä. Purjevarasto sen peräpuolella on riittävän kokoinen myös muun tavarain säilytykseen.

KATTAVAA VARUSTELUA

Hyvillä kaiteilla varustettu portaikko on korkea, peräti 7-askelmainen, vaik-

1. Salongin avaruus toiminee paremmin asuin- ja risteilyviikoilla kuin valtamerien ylityksillä.

2. Navigointipiste on asiallisen kokoinen ja elektroniikka erittäin kattavaa ja harkitusti asennettua.

3. Molemmissa toileteissa väljä suihkutila on erotettu pleksiseinän taakse, jolloin wc pysyy kunnolla kuivana.

4. Pienemmän keulakajuutan kerrosvuoteet ovat mukavan leveiksi mitoitettuja.

5. Omistajien kajuutta on sviitti sanan parhaassa merkityksessä. Oysterin tavaramerkki on pystyt runkoikkunat, jotka antavat hauskesti epätavallisen näkymän merelle.

ka salongin lattia on korotettu. Turkin alla on tekniikkaa, LVI- ja polttoainejärjestelmiä kahdennettuina ja huolto-kohteet erinomaisesti esillä. Portaikon alle sijoittuu hydrogeneraattori ja siitä perää kohti moottori ja voimalinja tilavassa ja huolellisesti äänieristetyssä osastossaan. Salongissa on vaikea hahmottaa edes ajonopeudella, onko moottori todella käynnissä.

Veneen leveyden ja pystyjen kylkien ansiosta laitoja vasten on voitu sijoittaa varastoja huomattava määrä vähentämättä tilojen avaruutta. Etenkin salonki on enemmän liveboard- kuin blue-water-henkinen.

Sohvaryhmät kiertävät sitä käytännössä kolmelta sivulta. Kymmenen hengen kattaukselle avautuva pöytä on paapuurin puolelle ja laskeutuu tarvittaessa muodostamaan suuren parivuoteen tai divaanin TV-iltan varten. Kahvoja on fiksuissa paikoissa, mutta katon käsikaide on keskimittaisellekin turhan korkealla.

Käytävä keulaan laskee pari askelmaa ja sen varrelta avautuu kerrospe-



deillä varustettu vieraskajuutta sekä väljä toiletti. Se palvelee päiväkäytössä kaikkia ja omalla sisäänkäynnillä myös isoa VIP-tason keulakajuuttaa.

Salongin styyrpuurin puoleisessa peräkulmassa on navigointipiste. Työpöytä on kohtalaisen kokoinen ja runsas elektroniikka erittäin hyvin sijoiteltua. Manuaalisin kytkimin varustetun sähköpäätaulun lisäksi on CZonen hieno, selkeä ja toiminnoltaan monipuolinen kosketusnäyttö. Sen voi peilata myös pedestaaleille tai mobiililaitteille ja sillä voi hallita koko veneen laite-, viihde- ja teknisiä toimintoja sekä pitää etäyhteyttä veistäjän tekniseen tukeen.

Naviskan takaa avautuu nokkela pikkukajuutta. Sen voi sisustaa verstaaksi, varastoksi, miehistökajuutaksi tai toimistoksi. Jälkimmäinen on tärkeää, sillä yksi trendi asumisveneilyssä on, että etäyhteyksien parantuessa unelmapurjehduksille lähdetään työelämässä ollessa, ei irtiottona sivilisaatiosta.

Portaikoon paapuurin puolelta perää kohti avautuu vaikuttava pentteri. Asemoinniltaan se on parasta valtameriperinnettä, kaikissa oloissa kokille hyvän



6. Käytäväpentteri on todella vaikuttava sekä toimivuutensa että varustelunsa puolesta.

työasennon antava käytävä. Laitevarustelu, työtasojen määrä, varastotilan runsaus ja hyvät materiaalit sekä huolellinen viimeistely nostavat sen kuitenkin ohhi monen kotikeittiön.

Pentterin läpi kuljetaan Oysterin

yllimmäiseen osastoon, omistajien sviittiin. Tilan määrä hämmästyttää, läpi rungon ulottuvassa kajuutassa lienee enemmän neliöitä kuin Asuntorahaston ohje sallii.

Molemmiin puolin käytettävä pari-vuode on valtava, silti laidalla on tilaa lähes täysmittaiselle sohvalle. Pöytä-taso-lipasto-yhdistelmät laidoilla ovat isot ja niiden lisäksi varastoa on vuoteen alla sekä väljässä vaatekaapissa. Oma toiletti on, luonnollisesti, erillisellä suihkutilalla varustettuna.

VAATIMUKSIA JA PERUSTELUJA

Oyster 595 tekee laatuvaikutelmaa kahdella eri tavalla, jotka eivät ole ristiriidassa.

Tekniikkaa sekä purjehdukseen ja asumiseen vaikuttavia yksityiskohtia on ilmiselvästi toteutettu vuosikymmenien käytännön kokemuksen sekä kanta-asiakkaiden palautteen perusteella. Samoin asennusten varmuutta, joka on alistettu Lloyd'sin tarkastajien valvontaan. Nämä ovat luotettavuutta lisääviä tekijöitä ja mielenrauha on oleellinen osa onnistunutta kaukopurjehdusta. ►►



YANMAR

GENUINE PARTS KEEP YOU MOVING

Alkuperäiset YANMAR huolto-osat saatavilla paikalliselta YANMAR-jälleenmyyjältä! Varmista moottorisi luotettavuus ja pitkäikäisyys alkuperäisillä YANMAR-osilla.



WWW.YANMAR.FI



Toinen linjaus on kiistämättä luksustasoinen viimeistely, työnjälki ja pienten ylläilyksien runsaus mitä yllättävimmässä detaljeissa. Niitä tarvitaan perustelemaan sangen korkea hintataso. Veneiden ostajat vaativat raholleen vastinetta hintaluokasta riippumatta, joten loppulaskun noustessa kohti superjahteja, niin pitää tehdä myös laatutason.

Oyster 595 on ilmeisen kohdallaan hinta/laatu-suhteessa, sillä veneitä on myyty jo yli 20 kappaletta.

Ei ole yllätys, että testivene on lähdössä kestoltaan määrittelemättömälle maailmanympäripurjehdukselle. Sellaista vartenhan Oyster 595 on luotu. Pieni yllätys on, että vene tuli edes yhdeksi kesäksi lippuvaltionsa omille vesille. Osasyi siihen on se, että vene liittyy täksi kesäksi Lagoon-maahan-tuoja Yachtsagentin charter-laivueeseen. Ainoana yksirunkoisena, mutta edustavuudeltaan vähintään tasaveroinena – ja purjehdustuntumaltaan ylivoimaisena. **U**

Oyster 595 on niin vahvasti pitkien matkojen pursi, että suorastaan huutaa pääsyä rannattomille ulapoille.

”Avotila on niin korkealla, ettei Oysteria heti hahmota keskiohjaamoveneeksi.”



OYSTER 595

• **Hinta:** alk. 2 928 000 € [ALV 0%]

• **Runkopituus** 18,14 m,
vesilinja 16,81 m, **leveys** 5,36 m, **syväys**
1,79–4,06 m, **uppouma** 30 807 kg,
purjeala luovilla 167,0 m², **Moottori** Yan-
mar 4LV 150 hv / 110 kW, **CE-luokka** A.

• **Suunnittelu** Rob Humphries Yacht
Design, **valmistaja** Oyster Yachts,
oysteryachts.com,
valmistusmaa Iso-Britannia.

• **Vakiovarusteet:** mm. Lloyd's hyväk-
sytty runko, hydr. rullamasto ja genua,
sähkövinssit, sisäänkääntyvät keula- ja
peräpotkurit, 11 kW dieselgeneraattori,
rungan pystyikkunat, tiikki avotilassa ja
kansilla, CZone digitaalinen hallintajär-
jestelmä, B&G navigointijärjestelmä,
pyykki- ja astianpesukoneet, m
ikro- ja kaasu-uunit, pentterivarustus,
makeavesisuihkut keula- ja
peräkansilla.

• **Lisävarusteet:** [testiveneessä] mm.
taittoköli, hydraulinen lankonki, jolla +
taavetit, grilliysikkö ulkona, kesä- ja
talvibimit, tiikki-hiilikuituratit,
kompressori sukellustankeille,
RST-ankkuri ketjuineen, myrskyfokka,
spinaakkerivarustus, rullacode,
2 kpl sähkövinssijä mastolla, AIS,
SSB, satelliittiyhteys, 4G, WiFi, lämpö-
kamera mastossa, Li-ion-akustot,
vedenkehittäjä, hydrogeneraattori,
ilmastointi. Veistämö
ei hinnoittele lisävarusteita yksittäin
venekokonaisuuden ulkopuolella.

Oyster Yachtsin perusti vuonna 1973 brit-
tiläinen **Richard Matthews**. 32-jalkainen
protovene ja siitä kehitetty tuotantopursi
Oyster 34 menestyivät kisaradoilla, mut-
ta suunta kääntyi heti kohti suuria, vank-
koja, laadukkaita Deck Saloon -tyyppisiä
avomeripursia.

Yhden Oyster 825:n dramaattinen up-
poaminen kölin irrottua toi huonoa julki-
suutta niin, että veistämö joutui selvitys-
tilaan 2015 keväällä. Vuodesta 2018 uudet
omistajat ovat määrätietoisesti palautta-
neet mainetta premium-valmistajana. Va-
kuuttavaa on mm. koko rakennusprosessin
avaaminen Lloyd'sin tarkastajien viikottai-
sille tarkastuksille.

Nyt tuotannossa on kuusi mallia välil-
lä 49–89 jalkaa.

