

HARMONI: En seiltur i Oyster 595 er en harmonisk og elegant måte å stresser ned på. FOTO: OYSTER YACHTS

Saltvannsterapi

Oyster 595 kombinerer lekkert design med velprøvde løsninger, og lanserer et helt nytt system for å ivareta sikkerheten når du krysser store hav.

RAGNVALD JOHANSEN
MOTOR@FINANSVISEN.NO

Oyster Yachts viste frem det nyeste tilskuddet i porteføljen kalt Oyster 595, på båtmessen i Düsseldorf i februar. Prisen på rundt 2,5 millioner pund, som tilsvarer omtrent 32,5 millioner kroner, la tydeligvis ingen demper på begeistringen hos kundene da de kunne melde om 16 solgte båter før premieren.

Oyster Yachts har opparbeidet seg et svært godt navn blant de som foretrekker å slå følge med vinden når de skal ut i verden. Men ved første øyekast er det kanskje ikke åpenbart hva som skiller akkurat denne båten fra andre i samme størrelse.

Knappstyring standard

Det er de mange små detaljene i konstruksjonen og designen, som til sammen gjør deg i stand til å havne på bølgelengde med havets harmoni. Skarpøyde lesere har nok allerede konkludert med at Oyster 595 er 60 fot lang, og verifert har lagt vekt på at den skal være enkel å håndtere for to personer.

Derfor er alle vinsjene elektriske, og plassert så nærme de to store rattene at den som har ror-vakt lett kan justere skjotene uten å bevege seg langt. Både fokken og storseilet heises ved å trykke på et par knapper, noe som er en del av standardutstyret ombord.

Flatt fordekk

Konstruktøren har åpenbart lang erfaring med livet til sjøs, og har plassert oppbeva-



FAGFOLK: Oyster 595 er konstruert av folk med lang erfaring fra seiling, noe som blir tydelig når en begynner å studere detaljene. FOTO: OYSTER YACHTS

ringsrommet for seil langt fremme på fordekket. Det gjør at du slipper å slepe med deg en diger spinnaker fra akterenden til baugen mens sjøen vasker skoene dine.

I stedet kan du åpne luken foran, hekte på kroken og heise den opp med en av de elektriske vinsjene. Hele dekket foran masten er en sammenhengende flate, der du ikke trenger å bekymre deg for å snuble i dekkslukene. Alle elementene som bidrar til å gjøre det enklere å seile båten,



TUR FOR TO: Oyster 595 er 60 fot lang, og skal kunne seiles av to personer uten noen større problemer. FOTO: OYSTER YACHTS

bidrar samtidig til det bli lettere å nyte seilturen i felleskap.

Odd Børretzen

Flere produsenter har begynt å bygge skrog og rigg av karbonfiber, for å gjøre båtene så lette og raske som mulig. Det er jo en fordel for de som regner to seilbåter i samme fjord for å være en regatta. Men selv om Oyster 595 hevder seg godt i selskap med konkurrentene, er den mer rettet mot de som helst vil være underveis uten å ha hastverk med å komme frem.

Odd Børretzen uttrykte den følelsen så treffende med ordene: «Jeg elsker å seile og seiler så seint det går an, for turen tar slutt når du kommer til land.» I et videoklipp viser den erfarne seileren Matt Sheahan hvordan hastigheten stort sett ligger rundt ti knop, uavhengig om de krysser opp mot, eller seiler med vinden.

Guardian Angel

Sheahan demonstrerer også hvordan moderne thrustere foran og bak har gjort det enklere å legge til. Ved å be-



GOD STEMNING: Oyster 595 kommer med LED-belysning under dekk, som kan skape forskjellige stemninger etter behov. FOTO: OYSTER YACHTS



SOLGT 16: Produsenten opplyser at det har solgt 16 eksemplarer av Oyster 595 før den ble vist frem på messen i Düsseldorf. FOTO: OYSTER YACHTS



OVERSIKT: Nede i salongen har produsenten plassert en arbeidsplass for skipperen, med oversikt over alle systemene ombord i Oyster 595. FOTO: OYSTER YACHTS



OWNER'S CABIN: Det er god plass i hovedlugaren ombord i Oyster 595, med store vinduer som slipper inn mengder av lys. FOTO: OYSTER YACHTS

nytte begge samtidig, sender han båten sidelengs inn mot brygga, og gjør en 360 graders piruett for kamera. Alle kontrollene er samlet på et panel ved siden av de to rattene, og der finner du også et display med kartdata og oversikt over alle systemene ombord.

Nytt av året er Oyster Yachts «Guardian Angel», som benytter skytjenester for å la serviceteam på land overvåke og hjelpe til dersom det skulle oppstå problemer. Systemet kan sende data til produsenten for diagnostikk, og bistå med forslag til løsninger uavhengig av hvor langt til havs du har kommet.

Ikke gass

Under dekk venter en romslig salong, utført i tradisjonell og stilren design. Bordet kan traktere seks middagsgjester, og senkes ned for å lage en diger dagseng når middagsluren skal inntas. Byssa benytter kun strøm fra generatorene, da flere kunder har meldt om problemer med å finne riktig type gassbeholder i fremmede land. Oyster 595 er utstyrt med skjult

Oyster 595	
Modell	Oyster 595
Lengde	19,05 m/16,81m vannlinje
Bredde	5,36 m
Dyptgående	2,68m
Høyde	26,81m
Vekt	30,8 tonn
Seil areal	177 m ²
Drivstoff (diesel)	1.345 liter
Motor	Yanmar 4LV-150
Ferskvann	1.000 liter
Startpris England før tilvalg	Ca. 32.500.000 kr

LED-belysning, koblet til forhåndsinnstilte brytere for dag, kveld eller nattstemning. Midtskips er det også plassert en arbeidsplass for skipperen, med flere display, tilkobling for PC, og oppkobling mot «Guardian Angel»-systemet. Like innenfor er det en kabin med en køye, og mengder av skuffer og skap for sjøkart og annet utstyr.

Doble systemer

Lengst bak ligger eierlugaren, som utnytter hele båtens bredde på 5,36 meter og

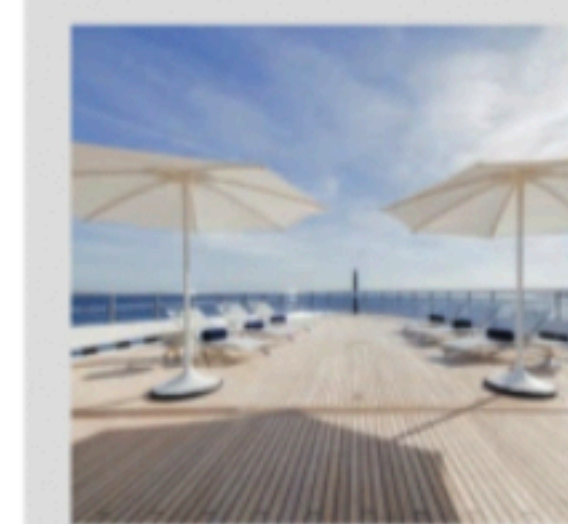
er utstyrt med et eget bad. VIP-lugaren ligger i baugen, og deler bad med gjestelugaren. Til sammen er det syv sengeplasser ombord, medregnet skipperens kabin.

Det følger med wifi ombord, slik at de av mannskapet som ønsker det kan opprettholde kontakten med det digitale samfunnet. Bakerst går det an å vippe ut en stor og romslig badeplattform, og det er i tillegg montert en stige langs styrbord side av skroget. Alt av hydraulikk, kjølevann og brytere er lett tilgjengelig under gulvet i salongen, og alle systemene har doble enheter og tilkoblinger for å hindre driftsstans dersom en av de skulle feile.

Saltvanns-terapi

Nede i salongen gir de vertikale vinduene utsikt både over og under vann, avhengig av hvilken side en kikker ut av. Oyster 595 er et verktøy for saltvannsterapi, bygget for å la de som seiler finne roen. Akkurat det er det stadig flere som ønsker, og dersom du bestiller nå, kan du regne med levering rundt tredje eller fjerde kvartal i 2024.

NESTE UTGAVE



Værmelding til to mrd.

Med muligheten for å krysse de syv hav, vil eieren stort sett alltid kunne melde at «Here Comes the Sun».



Når Tesla knuser Porsche

Tesla Model S Plaid med Track Package har det som skal til for å knuse Porsche på bane.



Genève-konseptet

Umberto Palermo hadde sine egne ideer om hvordan fornye Alfa Romeo 4C. Resultatet, konseptet Mole Costruzione Artigianale 001, er i Norge.