

Komfortabel segling i toppklass

Oyster 595 bjuder på både bekväm och lätthanterlig segling i internationell toppklass. Den här båten är en av få verkliga utmanare till svenska Hallberg-Rassy. Text: Lars-Åke Redéen Foto: Oyster Yachts



FÖREN SVENSK företagare i marinbranschen var det självklart att välja en bekväm och lättseglad båt när han skulle investera i en långfärdssegelbåt. Valet föll på Oyster 595 med byggnummer sju och namnet "Jupiter". Hemmahavnen finns dock inte i Sverige utan på betydligt varmare breddgrader.

Ågaren är en erfaren seglare som gärna avverkar längre sträckor med vänner och bekanta, där de flesta är erfarna seglare. Vännerna fick även vara med och tycka till om båten innan bygget, något som märks ombord i båten som är specialanpassad i många detaljer. En del lösningar blev så bra att Oyster valde att ha dem som ordinarie tillval.

Den svenska seglaren ville ha en riktig bluewater-cruiser och då är utbudet ganska begränsat, även om man har en internationell utblick. Svensken vände sig till engelska Oyster, som är en av få segelbåtstillverkare i världen som kan mäta sig med svenska Hallberg-Rassy vad gäller varumärke och internationell respekt. En skillnad till Oysters fördel är att kunderna kan anpassa sina båtar mer än om de väljer den svenska båten.

Likheter med Orustvarvet är desto fler. Ombord i Oyster finns en version av

knapptryckssegling (skyddat namn av Hallberg-Rassy) och alla lösningar i rigg och på däck har gjorts för att maximera seglingsupplevelsen samtidigt som båten ska kunna seglas av två personer. Många Oysterseglare har dock en liten grundbesättning med proffs ombord.

FRÅN BÖRJAN VAR det meningen att den här seglaren skulle köpa en Oyster 495. Han insåg dock snart att den var för liten för drömmen om att ta med hela familjen på långsegling. Bland annat var tankarna för bränsle och vatten för små för riktigt långa seglatser. En av många detaljer som tilltalade var Oysters kännetecken med så kallade Seascape-fönster både i aktern och i salongen. Valet föll slutligen på Oyster 595, en båt med imponerande volym, omfattande specifikationer och lyxig interiör.

Oyster 595 har en ren och funktionell layout. Till exempel är alla cockpit-instrumenten integrerade med all information i en stor skärm.

Efter båtens premiär på Southampton Boat Show för två år sedan följde några vänner

med till Malta på hennes jungfruresa. Första etappen gick från Guernsey i England med fem vänner ombord. Efter en försenad tullkontroll fick gruppen uppleva ett riktigt tuft väder i Biscayabukten med rak motvind på upp till 20 m/sek. Seglingen blev dock ett mycket bra test av att allt ombord fungerade som det skulle. Båten imponerade med bra prestanda och att det var helt tyst ombord, trots grov sjö.

"JUPITER" ÄR DOCK främst avsedd för trevligare segling på varma breddgrader. Hela layouten inbjuder till det, från den öppna och väl skyddade sittbrunnen med dubbla roder och stora sittbänkar till den ombonade designen under däck. Ågaren av "Jupiter" har bland annat valt att ha en L-formad soffa i cockpit, något som vanligtvis bara finns på de större Oysterbåtarna.

Seglingsprestanda för båten är över lag fina med denna båt som är känd för sin fina balans. Båtens dubbla roder har fullt grepp i vattnet även i vindar på 20 m/sek eller mer. Hon känns stabil och säker med full kontroll.

Eldrivna vinschar med tryckknappsfunktion är standard på den här typen av båtar. ➔

Fakta Oyster 595

| | |
|---------------------|--|
| Längd: | 19,05 m |
| Längd skrov: | 19,14 m |
| Längd v l: | 16,81 m |
| Bredd: | 5,36 m |
| Djup: | 2,68 m (standard) |
| Deplacement: | 30 807 kg |
| Motor: | Yanmar 4LV-150 110 kW (150 hk) |
| Bränsle: | 1 420 liter |
| Vatten: | 1 140 liter |
| Segelyta: | 167 m ² inklusive förtriangel |
| Pris: | 3 miljoner Euro plus moms (standard) |
| Info: | www.oysteryachts.com |



SKYE III

Oyster 595 "Jupiter" är en lyxig bluewatersegelare i 60-fotsklassen. Allt ombord är riggat för bekväm och komfortabel segling med två personers minimibesättning.



Salongen är extra ljus och luftig.



Den stora ägarkabinen akteröver.

De används för all segelhantering. Sittbrunnens ergonomi gör att alla vinschar är lättillgängliga, vilket möjliggör enkel manuell trimning.

I lugnare vindar på drygt 10 m/sek seglar 595:an lätt i 10–12 knop, tryggt på kursen och hon surfar gärna med sjön. Hon är balanserad och nästan neutral på rodret även i medvind. En uppdatering som kommer är att lägga till en Code Zero för lite mer kraft i lätta vindar när man seglar i öppna vinklar.

En smart detalj är att båten inte har någon traditionell dieselgenerator utan en hydrogenerator, det vill säga en propeller som släpar i vattnet och alstrar el till batteribanken. Denna ger så mycket laddning att "Jupiter" inte heller behöver några solceller för laddningen. Ett annorlunda tillval är en så kallad Quooker-kran, som snabbt ger varmvatten utan att man behöver koka upp vatten.

Under däck är layouten traditionell med

en ägarkabin akterut, en dubbelkabin föröver för gäster och en mindre dubbelkabin om babord för ytterligare gäster eller besättning. De förliga utrymmena delar på ett badrum medan ägarkabinen har eget bad. Ägarkabinen är extremt rymlig och försedd med Oysters Seascape-fönster.

Det långsgående pentryt på babords sida är ett exempel på fördelarna med stor innervolym. Här finns gott om bänkyta och plats för förvaring.

SAMMANTAGET HAR 595 en lyxig och ombonad interiör som till stor del är konventionell men med stora utrymmen. Finishen i de handgjorda snickerierna håller "Orustklass" i en internationell stil.

Oyster hade en del ekonomiska problem för några år sedan. Den nya ägaren, Richard Hadida, som själv är seglare, har dock fått ordning på företaget igen. En av de detaljer

han har utvecklat är en unik stämningsbelysning som lanserades på Hadidas egen Oyster 885 "Lush". Detta koncept har utvecklats och finns idag i hela Oysterflottan, inklusive 595. Hadida har genomfört flera större förändringar, från modulär montering av motorrummet utanför båten till investeringar i nya avancerade maskiner för hela produktionsprocessen.

Ytterligare ett argument för Oyster är den sociala gemenskap företaget har skapat. Årligen genomförs en egen regatta utanför Palma de Mallorca. För dem som har en dröm om att segla jorden runt är Oyster World Rally en seglats med fullt stöd från varvet. Oyster har även egna ambassadörer och kända kunder som till exempel Eddie Jordan, före detta Formel 1-förare och kommentator på BBC. Eddie är en entusiastisk seglare som har haft flera större Oysterbåtar. 🚀

Gill

THE PERFECT BALANCE OF PERFORMANCE AND PROTECTION

NAUTEC

Nordens största grossist i båt- och marinbranschen

www.nautec.se